

LA FNOB I LA IMOCA ORGANITZEN L'EUROPA WARM'UP



La regata, de dues etapes, salparà de Barcelona el proper 19 de maig i enllaçarà amb La Rochelle després de recalcar a Cascais.

Els set vaixells participants, l'últim en tecnologia IMOCA, es podran veure al Moll de la Fusta de Barcelona a partir del proper dissabte 12 de maig.

La primera etapa, Barcelona - Cascais, serà amb tripulació; la segona, Cascais - La Rochelle, en solitari.

Barcelona es reafirma com una de les grans capitals de la vela oceànica internacional.

L'Europa Warm'Up neix directament de la col·laboració entre la FNOB i la IMOCA, institucions que, conjuntament amb els patrons i els seus patrocinadors, han decidit involucrar-se en un nou compromís de regata oceànica. La nova regata recull el testimoni de l'anterior Istanbul Europa Race, regata que recentment es va passar a conèixer com Europa Race o Tour d'Europa i que finalment no ha arribat a desenvolupar-se en el seu format inicial. L'Europa Warm'Up unirà Barcelona amb La Rochelle (França) en dues etapes amb recalada a Cascais (Portugal).

L'Europa Warm'Up és el resultat de la determinació de la FNOB i la IMOCA de crear una regata que cada dos anys serveixi com a preparació de les dues voltes al món de la classe: la Vendée Globe,

en solitari, i la Barcelona World Race , a dos, les dues grans regates que estructuraran el calendari de la IMOCA. Per aquest motiu, l'edició d'enguany es denomina amb el qualificatiu "Last call before the Vendée Globe", que en l'edició de 2014 serà "Last call before the Barcelona World Race". Amb això, la Classe IMOCA es reafirma com a líder de la vela oceànica mundial en tenir en el seu calendari dues voltes al món, tres travessies de l'Atlàntic i una volta a Europa.

Dues etapes, dos formats

Amb la finalitat que la nova regata permeti la millor preparació per a la Vendée Globe i la Barcelona World Race, l'Europa Warm'Up s'ha concebut amb un format diferent en cada etapa: la primera, de Barcelona a Cascais, amb tripulació, i la segona en la modalitat específica a la regata de volta al món a la qual serveix de preparació: en solitari per a la Vendée Globe i a dos per a la Barcelona World Race.

D'aquesta manera, durant la primera etapa, els patrons podran posar a punt els seus vaixells amb la col·laboració de membres del seu equip tècnic en les canviants i difícils condicions mediterrànies i el sempre complicat pas de l'estret de Gibraltar; en la segona, el recorregut obliga a deixar l'illa de Sant Miquel de les Açores i la mítica Fasnet Rock per estribord, per la qual cosa els navegants s'empraran a fons en la modalitat de la volta al món que realitzaran, enguany en solitari.

L'últim en tecnologia IMOCA

Són set els equips que han confirmat la seva presència i la primera edició de l'Europa Warm'Up: l'*Acciona* de l'espanyol Bubi Sansó, el *Banque Populaire* de Armel Le Cléac'h, el *Cheminées Poujoulat* de Bernard Stamm, el *Groupe Bel* de Kito de Pavant, el *Macif* de François Gabart, el *PRB* de Vincent Riou i el *Virbac-Paprec 3* de Jean-Pierre Dick. Tots ells equips amb aspiracions a la victòria a la Vendée Globe i entre els quals hi ha tres vaixells d'última generació, destacant molt especialment l'*Acciona* de Bubi Sansó, el primer vaixell de vela oceànica que obté el 100 per 100 de la seva energia de fonts totalment netes, sense cremar un sol gram de gasoil.

Barcelona, de nou capital de la vela oceànica

La IMOCA Warm'Up suposa per a Barcelona un nou pas endavant en el món de la vela oceànica. Una nova projecció internacional de la ciutat que es realitza amb la determinació de ressaltar i desenvolupar els valors de base que configuren el futur immediat de la Classe IMOCA, ja que els seus vaixells són actualment autèntics "Fórmula 1 del mar": el desenvolupament de la més alta tecnologia que crea vaixells cada vegada més ràpids i regates espectaculars que permetin un seguiment cada vegada més proper per part del gran públic de la gran aventura que suposa llançar-se a l'oceà en solitari i a dos. D'altra banda, la filosofia de la IMOCA és seguir avançant amb determinació cap a la consecució de vaixells amb sistemes de producció d'energia totalment neta i que siguin el resultat de processos de construcció sostenibles, objectius que s'emmarquen plenament amb els de la FNOB.

A partir del dissabte 12 de maig, els vaixells participants començaran a amarrar al Moll de la Fusta al costat del Portal de la Pau, on s'ubicaran els tallers oberts al públic al village de la regata: tallers

oceànics sobre energies renovables, medi ambient i sobre la Barcelona World Race. El divendres 18 tindrà lloc un recorregut cronometrat davant l'Hotel W i el dissabte 19, a les 16 hores, es donarà la sortida de la regata.

Inauguració del Centre d'Interpretació de la Barcelona World Race

Durant l'estada dels vaixells a Barcelona, la FNOB inaugurarà el dijous 17 de maig el seu nou Centre d'Interpretació de la Barcelona World Race. Es tracta d'un espai totalment obert al públic ubicat al recuperat Edifici de Remolcadors del Port de Barcelona que acull una exposició interactiva sobre la vela oceànica i les grans regates al voltant del món. A la inauguració assistiran tots els patrons de l'Europa Warm'Up.

El programa de l'Europa Warm'Up

Barcelona

Village al Portal de la Pau: del 12 al 19 de maig

Inauguració del Centre d'Interpretació de la Barcelona World Race: dijous 17 de maig, a les 12:00 h.

Recorregut d'exhibició - CHRONO W HOTEL: divendres 18 de maig, a les 13:00 h

Sortida de la regata: dissabte 19 de maig, a les 16:00 h

Lisboa-Cascais

Arribada estimada: entre el 22 i 23 de maig

Recorregut d'exhibició - CHRONO CASCAIS: divendres 25 de maig

Sortida de la regata: dissabte 26 de maig

La Rochelle

Arribada estimada: entre el 5 i el 6 de juny

Recorregut d'exhibició - CHRONO LA ROCHELLE divendres 8 de juny

Repartiment de premis: dissabte 9 de juny

Els equips

Acciona / Bubi Sansó (ESP)

Banque Populaire / Armel Le Cléac'h (FRA)

Cheminées Poujoulat / Bernard Stamm (SUI)

Groupe Bel / Kito de Pavant (FRA)

MACIF / François Gabart (FRA)

PRB / Vincent Riou (FRA)

Virbac-Paprec 3 / Jean-Pierre Dick (FRA)