

MÉS INDÚSTRIA: LA RESPOSTA CATALANA A LA CRISI

A hores d'ara, la millor resposta per sortir de la crisi, la millor manera per reactivar l'economia i encetar el camí de la recuperació ben posicionats és la potenciació de la indústria i l'economia productiva.

La indústria forma el nucli de la genètica del teixit productiu català, nucli a partir del qual es generen nous processos i activitats econòmiques. És per això que tot i que el pes directe en el conjunt de l'economia és aproximadament d'un 18%, les activitats integrades en el perímetre de la nova indústria representen prop del 50% de l'economia catalana. La indústria, amb els serveis associats a la mateixa, és la branca productiva on s'obtenen majors increments de productivitat, la peça clau per generar, aplicar i difondre avenços en innovació i recerca, així com l'element cabdal per a la competitivitat exterior via exportacions. És en els sectors industrials on es pot generar més estabilitat i millors condicions laborals.

Però precisament per sortir-ne reforçats, per assentar les bases d'aquesta indústria renovada ens cal un gran **pacte social**. Cal que ens posem d'acord en quins són els eixos sobre els quals hem de fer girar el creixement per fer-lo segur, constant i sostenible, aprenent dels errors passats, així com dels models internacionals d'èxit que ens permetin, en un futur, afrontar turbulències com les actuals amb garanties i fermesa.

És necessari trobar una solució per a la **capitalització** de les empreses del sector, reorientant el capital financer perquè les empreses industrials puguin tindre accés a **liquiditat** circulant, així com a recursos estables a llarg termini. Això només s'aconsegueix en els mercats financers internacionals, als quals és difícil accedir-hi, i un cop s'hi arriba, cal tindre en compte el cost de l'endeutament com a diferencial competitiu amb d'altres economies de la zona euro.

La **indústria catalana** en genèric és un complex teixit d'especificitats sectorials que cal tenir en compte, atès que és a partir d'aquestes especificitats de sector que podem trobar **vectors de competitivitat** i explotar-los. D'aquesta manera, fruit de processos de clusterització, o d'altres tipus de **col·laboració interempresarial**, es pot aprofitar un model d'èxit com a **eix tractor** de l'economia del país.

S'han d'aplicar eines de **cooperació** entre empreses per assolir la fortalesa necessària per competir en igualtat de condicions en els mercats financers i en les **plataformes de distribució**. La realitat de la dimensió reduïda de moltes de les nostres empreses ha de ser compensada per la via de la col·laboració i de la fusió per minimitzar aquests costos d'**internacionalització**.

Cal que la societat catalana opti fermament per la **recerca** i el **desenvolupament**, així com per millorar la **formació** de les persones, des dels seus nivells més elementals fins als nivells acadèmics més avançats. En els camps de la R+D cal parlar especial atenció als pro-

cessos de **transferència del coneixement**. Necessitem creixement tecnològic, però també necessitem mecanismes per dotar de majors recursos a la universitat i als equips de recerca d'alt nivell, en profit del coneixement i de l'excel·lència dels seus professionals, a partir dels compromisos públics i també empresarials.

L'altre gran repte és el de les **infraestructures** en tota la seva globalitat (les comunicacions, els transports, l'energia...), amb el benentès que s'han de prioritzar aquelles que són necessàries per al **canvi de model productiu**. Les inversions han de tindre un enfocament clarament productiu, a més d'una rendibilitat tant social com econòmica. S'ha d'incrementar l'eficiència en la utilització dels recursos i limitar els contaminants i les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle. El **corredor mediterrani**, com a eix de transport de mercaderies, d'informació i d'energia, és una prioritat pel país i un exemple d'infraestructura necessària, orientada al futur amb **críters de rendibilitat, oportunitat i sostenibilitat**. La construcció de la pròpia infraestructura ja és, de per si, un impuls a l'economia, però la seva utilització millorarà la productivitat i, per tant, la competitivitat de la indústria catalana.

La millora de la competitivitat de l'economia passa necessàriament per la indústria, i també pel sector energètic. Es fa imprescindible millorar l'**eficiència** i l'**estalvi energètic**, tant per raons de sostenibilitat mediambiental, com per augmentar la competitivitat de la indústria. El sector energètic, lligat a la indústria més competitiva, ha de ser motor en l'exportació, recerca i innovació, i creació de llocs de treball. Per això cal la **revisió del mix energètic**, que sigui tecnològicament equilibrat i competitiu, incorporant **energies renovables** —el seu pes a Catalunya està molt per sota de la mitjana espanyola—, introduint millores tecnològiques a les xarxes de transport i distribució, i afavorint la microgeneració i l'autoconsum.

I aquesta és la idea que ens uneix a totes i a tots els sotasignats. El convenciment que la Indústria amb majúscules és el camí, que la indústria moderna, preparada, innovadora, respectuosa i compromesa amb l'eficiència, l'excel·lència, la qualitat del treball, i amb la societat en tots els àmbits, sostenible des d'un punt de vista econòmic, mediambiental i social, i amb el més elevat nivell de cohesió entre els agents implicats és la via més factible per revertir la situació de destrucció d'ocupació i de disminució d'activitat econòmica. És per això que CCOO i UGT, juntament amb les entitats, organitzacions, universitats i col·legis professionals sotasignats fem una crida al conjunt de la societat catalana a unir-se i a impulsar un gran pacte per defensar aquest nou model productiu, basat en la indústria responsable, innovadora i compromesa en el canvi que permeti, entre d'altres, assolir que el pes de l'ocupació industrial arribi al 20% del total de l'ocupació a Catalunya. Amb la intenció de convèncer el nou govern que cal prioritzar l'economia productiva i les ajudes a la indústria.

Barcelona, desembre del 2012

La redacció d'aquest document ha comptat amb la participació de persones de reconegut prestigi de les següents entitats i organitzacions:

CCOO de Catalunya, UGT de Catalunya, Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya, Col·legi d'economistes de Catalunya, Col·legi d'enginyers de Catalunya, PIMEC, FOMENT, Universitat de Barcelona, Universitat Autònoma de Barcelona, Universitat Politècnica de Catalunya, , CONFAV, Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona.